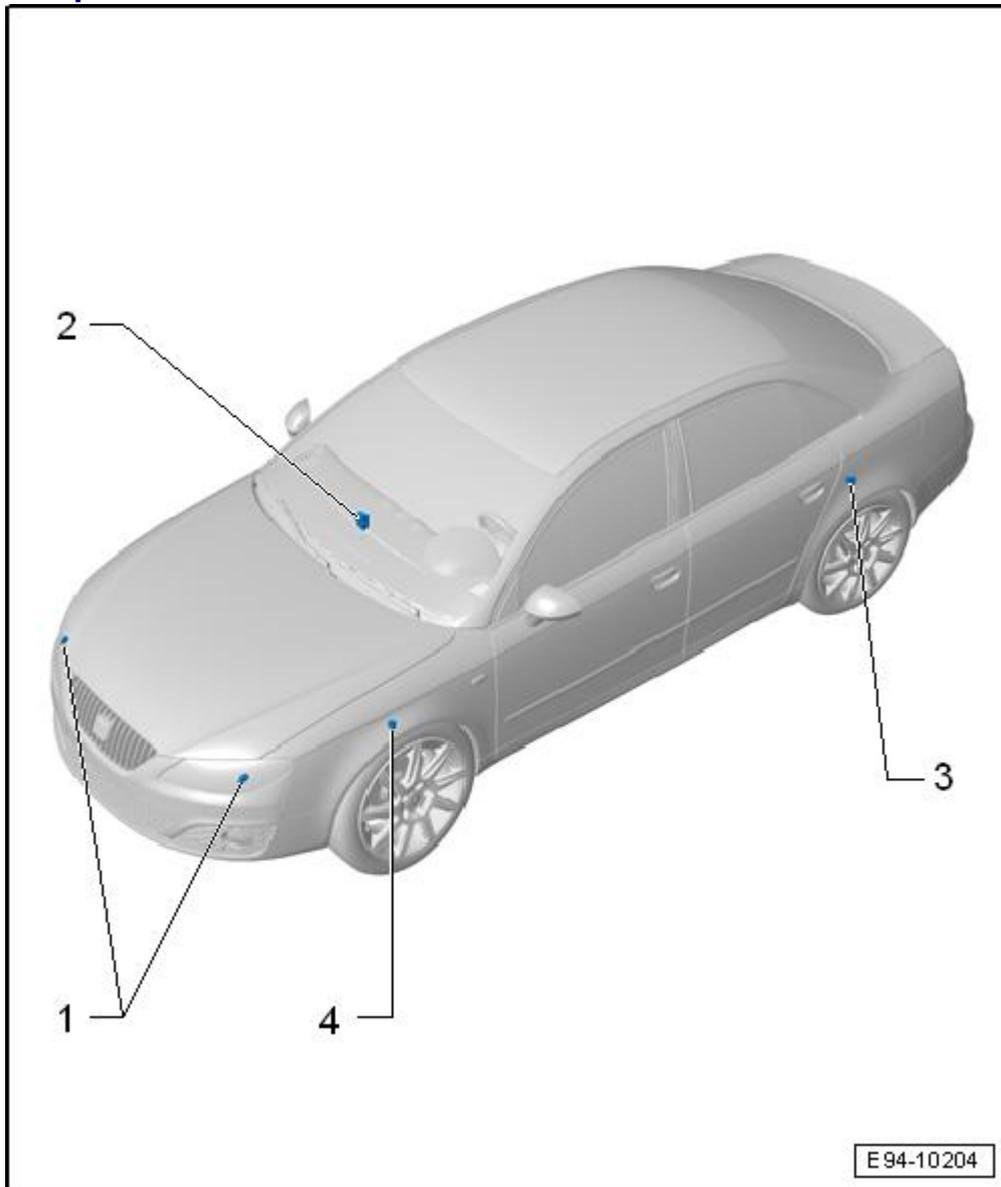


Regulación automática del alcance de las luces

Regulación automática del alcance de los faros – cuadro general de componentes



1 - Servomotor para regulación de las luces

- Para faro izquierdo Servomotor izquierdo para regulación del alcance de las luces -V48-
- Para faro izquierdo Servomotor de la luz de curva dinámica izquierda -V318-
- Para faro derecho Servomotor derecho para regulación del alcance de las luces -V49-
- Para faro derecho Servomotor de la luz de curva dinámica derecha -V319-

2 - Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces -J745-

- Lugar de montaje: Detrás de la guantera, junto al soporte del tablero de instrumentos
- Desmontar y montar → **Capítulo**

3 - Sensor del nivel del vehículo trasero izquierdo -G76-

- En el brazo oscilante del eje izquierdo, trasero
- Desmontar y montar → **Capítulo**

4 - Sensor del nivel del vehículo delantero izquierdo -G78-

- En la brazo oscilante izquierdo del eje delantero ▶ 05.2010
- Desmontar y montar → **Capítulo**

Unidad de control para faros autodireccionales y regulación del alcance de las luces -J745-

unidad de control de la luz de curva y la regulación del
alcance de las luces -J745-: desmontar

- Desconectar el encendido y todos los consumidores eléctricos y extraer la llave de contacto.
- Desmontar la guantera → **Carrocería, trabajos de montaje, interior; Grupo de rep.68.**

Desacoplar el conector eléctrico -1- de la unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces -J745-.

- Desenroscar los tornillos -3- de sujeción.

Extraer la unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces -J745--2-.

Montar:

Efectuar el montaje siguiendo el orden inverso de operaciones y teniendo en cuenta lo siguiente:



Aviso

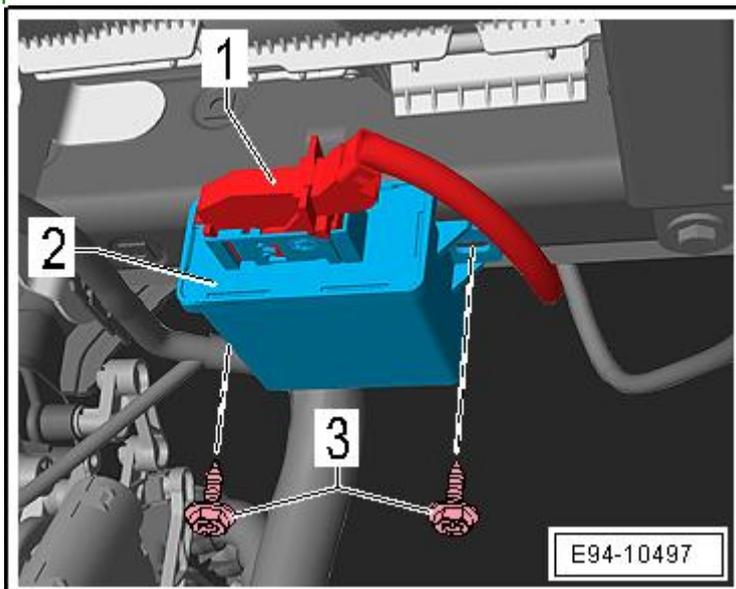
Después de montar una nueva unidad de control para faros autodireccionales y regulación del alcance de las luces hay que codificar la unidad de control → **Anclaje** luego se debe llevar a cabo el ajuste básico de los faros → .

- Verificar el funcionamiento del faro.
- Verificar el reglaje del faro y ajustarlo en caso necesario → .

unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces -J745-: codificar

- Conectar el sistema de información, medición y diagnóstico de vehículos - VAS - → **Capítulo „Sistemas de información, medición y diagnóstico de vehículos“..**

- Seleccionar la “Localización guiada de averías” en el sistema de información, medición y diagnóstico de



vehículos -VAS -.

Seleccionar en primer lugar
"Selección de componentes
y funciones" por medio de la
tecla "Ir a" y a continuación:

- ◆ Carrocería
- ◆ Sistema eléctrico
- ◆ 01-Sistemas
- ◆ autodiagnosticables
- Regulación automática del
- ◆ alcance del alcance de luz
- de viraje AFS
- Funciones de la regulación
- ◆ automática del alcance de
- los faros
- Codificar la unid. control
- ◆ regulación del alcance de
- luces AFS
- Verificar el funcionamiento
- del faro.
- Verificar el reglaje del faro y
- ajustarlo en caso necesario
- .



Aviso

En caso de codificar la unidad
de control para faros
autodireccionales y regulación
del alcance de las luces -J745-
hay que efectuar después el
ajuste básico de los faros → .

Unidad de control para faros
autodireccionales y regulación
del alcance de las luces -J745-:
diagnóstico de actuadores

Se pueden comprobar los
siguientes componentes o
funciones a través del
diagnóstico de actuadores de la
unidad de control central del
sistema de confort -J393-:

- ◆ Servomotor izquierdo de
regulación del alcance de
las luces -V48- o bien
- ◆ servomotor derecho de
regulación del alcance de
las luces -V49-
- ◆ Servomotor para faro
autodireccional izquierdo -
V318- o bien servomotor
para faro autodireccional
derecho -V319-
- ◆ Lámpara para regulación
del alcance de luces en el
cuadro de instrumentos
- ◆ Lámpara para AFS
(Adaptive Frontlighting
System) en el cuadro de

instrumentos



Aviso

Si surgen funciones anómalas en la regulación del alcance de las luces y en el sistema AFS (adaptive frontlighting system) se enciende el testigo luminoso “avería de lámparas” en el cuadro de instrumentos.

Conectar el sistema de información, medición y diagnóstico de vehículos -

- VAS - → **Capítulo „Sistemas de información, medición y diagnóstico de vehículos“**..

Seleccionar la “Localización guiada de averías” en el

- sistema de información, medición y diagnóstico de vehículos -VAS -.

Seleccionar en primer lugar “Selección de componentes

- y funciones” por medio de la tecla “Ir a” y a continuación:

- ◆ Carrocería
- ◆ Sistema eléctrico
- ◆ 01-Sistemas autodiagnosticables
- ◆ Regulación automática del alcance del alcance de luz de viraje AFS
- ◆ Funciones de la regulación automática del alcance de los faros
- ◆ Diagnóstico de actuadores: AFS

Par de apriete

Componente	Nm
Unidad de control a la carrocería	3

Transmisor de nivel del vehículo trasero izquierdo -G76-: desmontar y montar

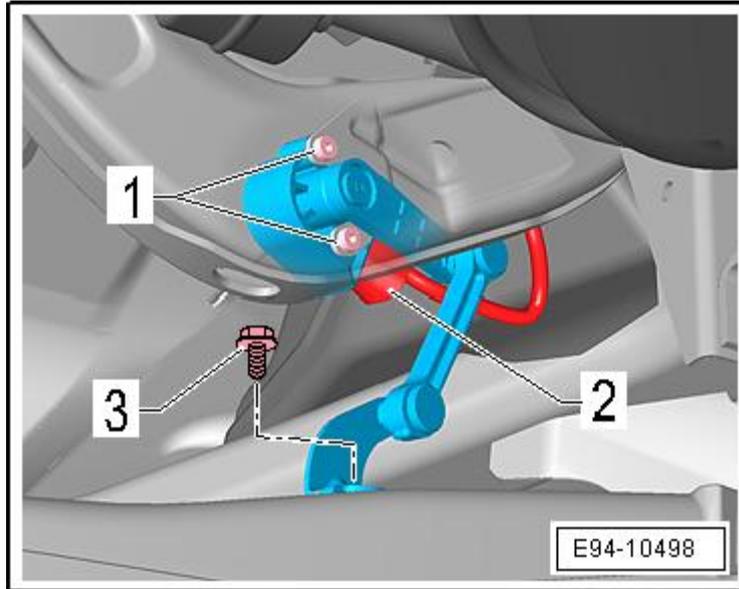
Desmontar

- Desconectar el encendido y todos los consumidores eléctricos y extraer la llave de contacto.

- Desconectar el conector -2-.
- Desenroscar el tornillo -3-.
- Desenroscar los tornillos -1-
 , llave de 3mm de allen

Montar

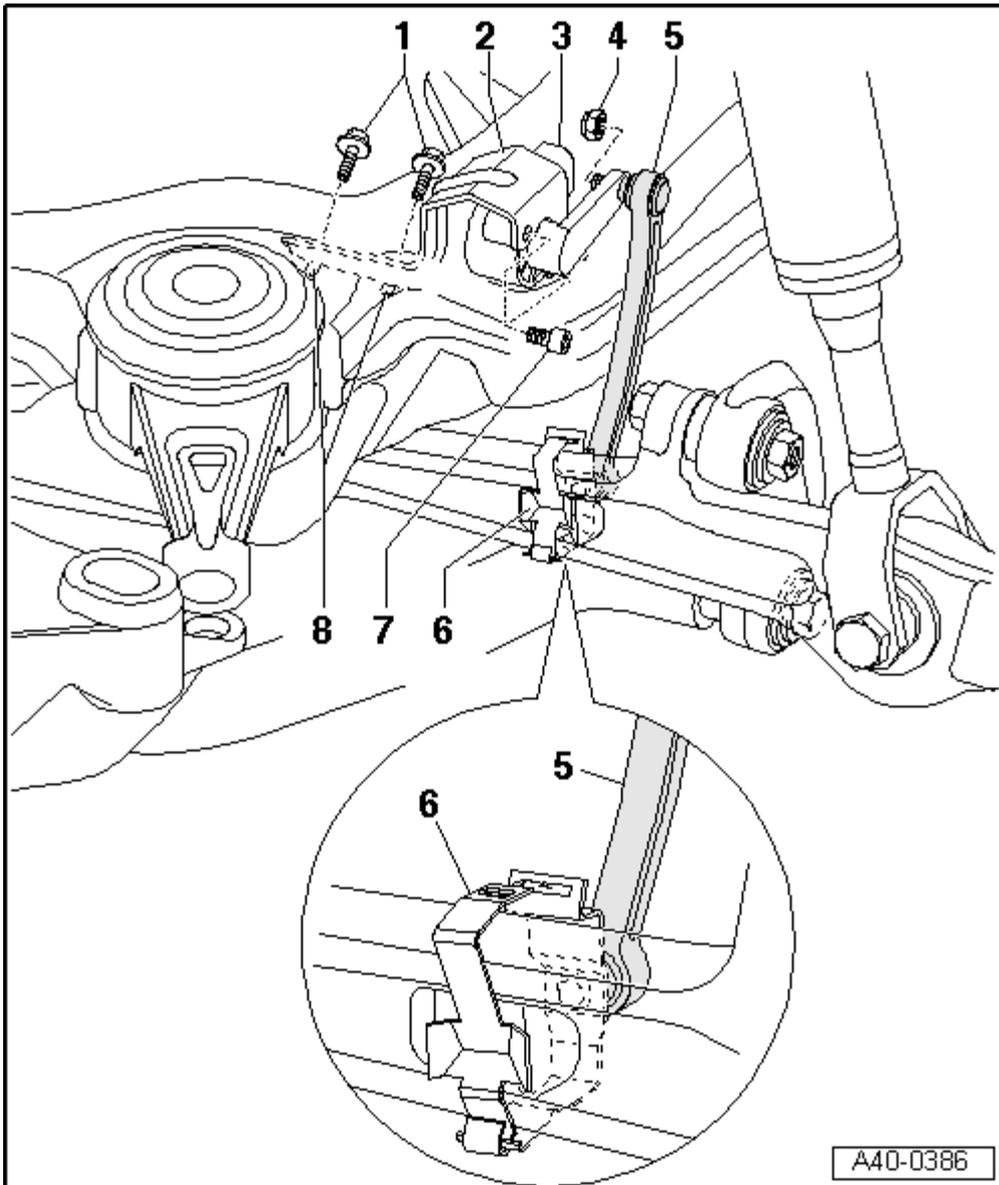
Efectuar el montaje siguiendo el orden inverso de operaciones y teniendo en cuenta lo siguiente:



Pares de apriete	
Tornillo -1-, cantidad 2	5 Nm
Tornillo -3-, cantidad 1	10 Nm

- Tras sustituir, realizar el ajuste básico de los faros → [Capítulo](#)

Sensor del nivel del vehículo delantero izquierdo -G78-: desmontar y montar



- 1 - Tornillo hexagonal, 9 Nm
- 2 - Soporte
- 3 - Transmisor para el nivel del vehículo delantero izquierdo -G78-
 - Se verifica electrónicamente mediante el autodiagnóstico
 - En caso de reclamaciones realizar la ⇒ “localización guiada de averías” con el sistema de diagnóstico, medición e información para vehículos -VAS -
- 4 - Tuerca autoblocante, 10 Nm
 - Sustituir después de cada desmontaje
- 5 - Barra de acoplamiento del transmisor para el nivel del vehículo -G78-
 - ¡No separar la barra de acoplamiento de la rótula esférica del transmisor del vehículo -G78 - !
- 6 - Presilla de sujeción
 - El cierre de la presilla de sujeción debe señalar hacia arriba en la bieleta soporte de reacción y hacia atrás con respecto al sentido de marcha
- 7 - Tornillo Allen, 4 Nm
- 8 - Tuerca de remache ciego

Desmontar

- Desconectar el encendido y todos los consumidores

eléctricos y extraer la llave de contacto.

Al desmontar y montar la bieleta soporte de reacción es necesario soltar la presilla de sujeción para la barra de acoplamiento del transmisor del nivel del vehículo -G78 -



Aviso

Para montar la barra de acoplamiento a la manivela del transmisor de nivel -G78- utilizar una llave de horquilla (e/c 10) con la cota -A- = 4 mm, para evitar que se dañe la junta.

- Cota - A - 4 mm

La presilla de sujeción para la barra de acoplamiento del transmisor del nivel del

- vehículo -G78- se fija con unos alicates a la bieleta soporte de reacción entre los topes.

Al montar la regulación del alcance de luces hay que asegurarse de que la manivela quede en la posición correcta con respecto a la barra de acoplamiento.



Aviso

La barra de acoplamiento debe quedar inclinada, indicando hacia delante y hacia abajo.

- ♦ La manivela debe señalar hacia atrás.

